



LandAR Projects Sp. z o.o.
ul. Brazylijska 10a
03-946 Warszawa

Wrocław 9 października 2019 r.

WIM-ER-Z.7221.1267.2019.CP

Dotyczy: zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu w pasie drogowym ul. Pszczelarskiej na czas przebudowy skweru pomiędzy ul. Parafialną i ul. Pszczelarską we Wrocławiu.

W odpowiedzi na Państwa wniosek który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej 23 września 2019r. dotyczący zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu w pasie drogowym ul. Pszczelarskiej na czas przebudowy skweru pomiędzy ul. Parafialną i ul. Pszczelarską we Wrocławiu uprzejmie informuję, iż zatwierdzam przedłożony projekt zastępczej organizacji ruchu na odcinku drogi publicznej z uwagami:

- Na ul. Pszczelarskiej zastosować zapory drogowe U-20c.
- Na ul. Parafialnej do wygradzenia wzdłuż jezdni zaprojektować zapory drogowe U-20a natomiast do wygradzeń poprzecznych zastosować zapory U-20b.
- Uwagi zawarte w opinii ZDiUM nr TRP.4110.44.84998.90336.2017.EO z dnia 9 października 2019r.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.1260 z dnia 27.06.2017r. późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r. , poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 5 kwietnia 2020r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Równocześnie informuję, iż należy wyprzedzająco powiadomić właścicieli posesji o utrudnieniach jakie powstaną podczas trwania robót.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu zastępczego w załączeniu.

Z up. PREZYDENTA

Grażyna Błosek
KIEROWNIK DZIAŁU
Zarządzania Ruchem

Do wiadomości:
1. ZDiUM
2. a/a

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

LandAR

P R O J E C T S

ul. Brazylijska 10a, lok. 37
03-946 Warszawa

**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS REALIZACJI INWESTYCJI PN.: „ZAGOSPODAROWANIE SKWERU
POMIĘDZY UL. PARAFIALNĄ I UL. PSZCZELARSKĄ WE WROCŁAWIU”**

OBIEKT BUDOWLANY (nazwa, adres, numery działek):

Skwer pomiędzy ulicami Pszczelarską i Parafialną
Działki nr ew.: 68, 69 obręb Ołtaszyn

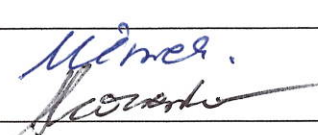
ZAMAWIAJĄCY (nazwa, adres):

Gmina Wrocław
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

UMOWA (numer, data):

Umowa nr TXU/TRP/097/84/2018 z dnia 17.04.2018

PROJEKTANCI (specjalność, zakres opracowania, tytuł, imię, nazwisko, uprawnienia):

Tytuł, imię, nazwisko	Podpis
mgr inż. arch. kraj. Urszula Ćwiek mgr inż. arch. kraj. Alina Koziarska	

22 czerwca 2019

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU	3
5. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH	4
6. TERMINY WPROWADZENIA CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU	5
7. ZALECENIA I UWAGI.....	5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Plan orientacyjny, skala 1:10000
2. Tymczasowa organizacja ruchu, skala 1:500

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu, który będzie obowiązywał w czasie prac budowlanych wykonywanych w ramach inwestycji pn. „ZAGOSPODAROWANIE SKWERU POMIĘDZY UL. PARAFIALNĄ I UL. PSZCZELARSKĄ WE WROCŁAWIU” na ulicy Pszczelarskiej oraz na chodniku i ścieżce rowerowej biegnących wzdłuż ulicy Parafialnej. Projektowana organizacja ruchu zapewni bezpieczeństwo pracowników budowy oraz użytkowników ulicy, ścieżki rowerowej i chodnika.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr umowy: TXU/TRP/097/84/2018 z dnia 17.04.2018 pomiędzy Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu LandAR Projects Sp. z o. o., z siedzibą w Warszawie przy ul. Brazylijskiej 10a lok. 37, 03-946 Warszawa, reprezentowaną przez Urszulę Ćwiek.
- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2012 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019, poz. 454).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Inwestycja zlokalizowana jest w południowej części miasta Wrocław na osiedlu Ołtaszyn.

Ulica Pszczelarska posiada jezdnię szerokości niecałych 5 m. Na wysokości projektowanego skweru jezdnia zwężona jest wysepką do szerokości 3,5 m na odcinku długości 1 m. Ulica jest oświetlona. Nawierzchnia - bruk z naturalnego kamienia.

Ścieżka i chodnik biegnące wzdłuż ulicy Parafialnej oddzielone są od siebie oraz od jezdni pasami zieleni. Szerokość nawierzchni wynosi 2 m. Nawierzchnia ścieżki wykonana jest asfaltu, a chodnik z betonowej kostki brukowej.

4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Ulica Pszczelarska znajduje się w strefie zamieszkania oraz obowiązuje na niej ruch jednokierunkowy (nie

dotyczy rowerów) z zachodu na wschód. Na wysokości projektowanego skweru ruch jest dodatkowo uspokojony poprzez prawostronne zwężenie jezdni wysepką.

Pszczelarska jest ulicą o małym natężeniu ruchu. Grupą dominujących pojazdów są samochody osobowe.

Ścieżka rowerowa wzdłuż ulicy Parafialnej jest częścią trasy łączącej osiedle Ołtaszyn z centralną częścią Wrocławia. Użytkowana jest w ruchu lokalnym jak i ponadlokalnym (dojazd do centrum miasta).

Równoległy do ścieżki rowerowej chodnik użytkowany jest głównie w ruchu lokalnym.

5. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Dojazd na teren inwestycji odbywał się będzie od ulicy Pszczelarskiej z wykorzystaniem istniejącego zjazdu.

Projektuje się czasową zmianę organizacji ruchu polegającą na zwężeniu ulicy Pszczelarskiej od strony skweru o 1,5 m na długości 16 m obowiązującą w okresie wykonywania prac budowlanych oraz nasadzeń w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Szerokość zwężenia wynikającego z przebiegających prac budowlanych będzie taka sama co istniejące w tym miejscu zwężenie zrealizowane poprzez wysepkę.

Do oznakowania stosuje się:

- znaki A-14 i A-12b ustawione 30 m przed początkiem zwężenia,
- tablicę kierującą U-3d szerokości 1200 mm z pomarańczowym światłem ostrzegawczym U-35 od strony najazdu,
- znaki U21b z pomarańczowym światłem ostrzegawczym U-35 i zaporę U-20 do wyznaczenia granic odcinka wyłączonego z ruchu.

Na chodniku i ścieżce rowerowej biegnących wzdłuż ulicy Parafialnej projektuje się zmianę czasową organizacji ruchy polegającą na zwężeniu ciągów o 0,5 m od strony pasa zieleni znajdującego się pomiędzy nimi. Dla użytkowników zostanie pozostawione pasy szerokości 1,5 m na ścieżce i chodniku. Teren wyłączony czasowo z ruchu należy wygrodzić zaporami U-20.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odbłaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.

Po zakończeniu robót należy przywrócić istniejącą stałą organizację ruchu.

6. TERMINY WPROWADZENIA CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

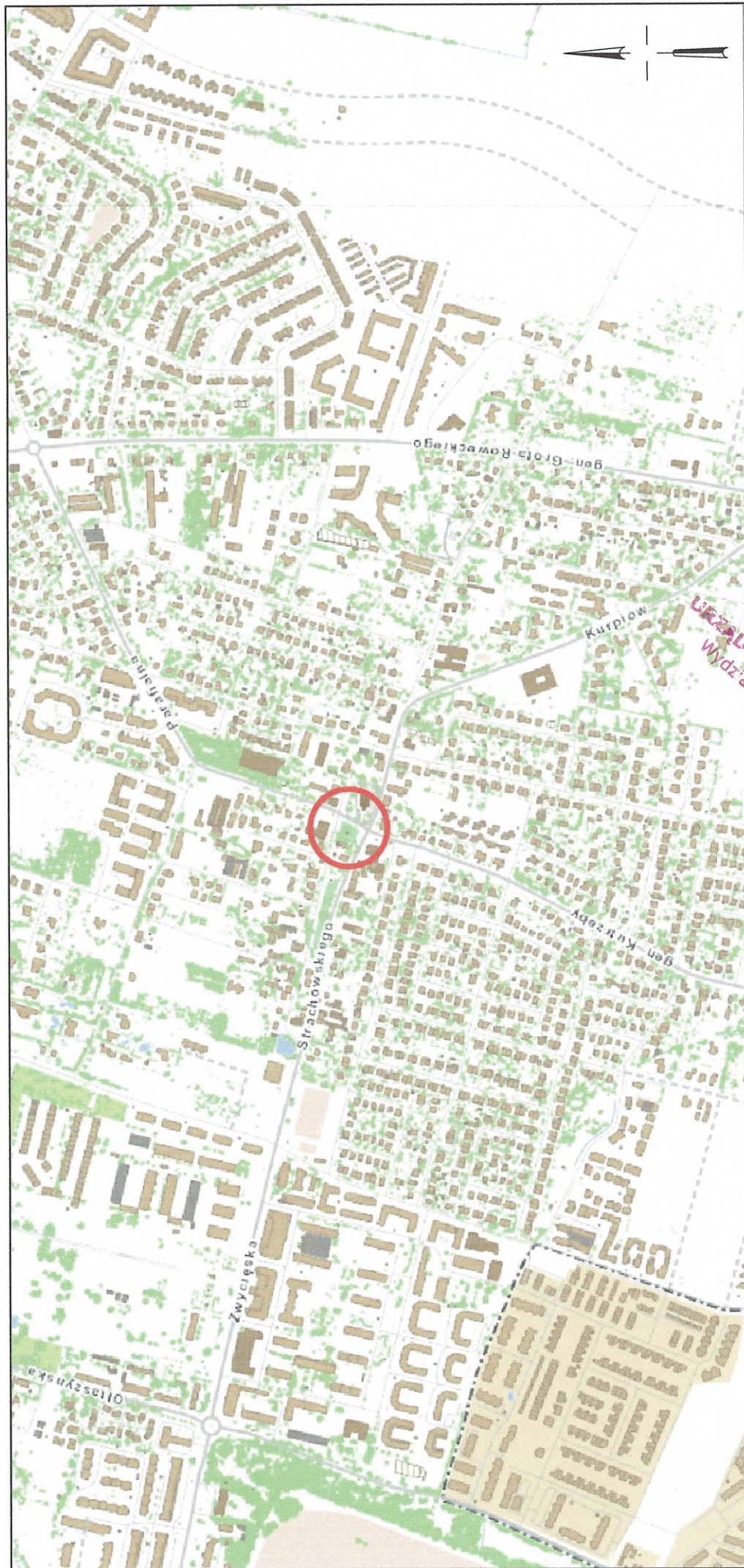
Tymczasowa organizacja ruchu dotyczy okresu budowy. Wykonawca dołoży wszelkich starań, aby okres obowiązywania zmienionej organizacji ruchu był możliwie jak najkrótszy i jak najmniej uciążliwy dla użytkowników. Konkretnie daty wprowadzenia czasowej organizacji ruchu ustali Wykonawca prac budowlanych na podstawie harmonogramu i w porozumieniu z Zamawiającym. Terminy te należy zgłosić do organu zarządzającego ruchem.

Po zakończeniu robót należy przywrócić istniejącą stałą organizację ruchu.

7. ZALECENIA I UWAGI

Znaki drogowe oraz inne znaki i urządzenia jakie przewidziano do zastosowania powinny spełniać wymogi zawarte w Załącznikach 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku).

Pozostałe elementy należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót. Tymczasowe oznakowanie należy utrzymać w czystości oraz w należyтым stanie technicznym przez cały okres jego obowiązywania.



Tytuł opracowania:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji inwestycji
pn.: „Zagospodarowanie skweru pomiędzy ul. Parafianą i ul. Pszczelarską
we Wrocławiu”.

Investor:	Gmina Wrocław ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	Działki nr 68 i 69, obręb Ołtaszyn, AR_5
Projektant:		Tytuł rysunku:
Plan orientacyjny		
LandAR PROJEKT UL. BRAZYLJSKA 10A, LOK. 37 03-946 WARSZAWA		
Zespół projektowy:		Numer rysunku: 1
mgr inż. arch. kraj. Urszula Ćwik		Numer umowy: 120/PM/09/2018 z dnia 17.04.2018
mgr inż. arch. kraj. Alina Kozłarska		Skala: 1:10000
		Data: 22 czerwca 2019
		Uwaga Wniosek

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

